

RECOTOL® VENGA 5W-30

Synthetisches PKW-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie

High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Klasse ACEA C3 für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren, speziell entwickelt für Dieselmotoren mit Partikelfilter.

Dieses Motorenöl mit aschearmer Additivtechnologie erfüllt die strengen Anforderungen der VW-Normen 504 00 für Ottomotoren und 507 00 für Dieselmotoren (LongLife III) sowie die Anforderungen von BMW, Mercedes und anderen Herstellern.

Die Einführung immer strenger werdender Abgasnormen führt zur stetigen Weiterentwicklung von Motoren und Abgasbehandlungssystemen, die immer höhere Anforderungen an Motorenöle stellen. Insbesondere dürfen die Dieselußpartikelfilter (DPF) der neuesten Dieselmotorentechnologie nicht durch Komponenten des Motorenöls unwirksam gemacht oder beschädigt werden. Deshalb sind Schmierstoffe erforderlich, die einen deutlich reduzierten Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS) aufweisen.

Die aschearme Technologie hält zudem den Motor und den DPF länger sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF oder NO_x-Speicherkatalysator)
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS) und damit reduzierte Partikelemissionen
- Hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF
- Hoher Verschleisschutz, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und optimale Scherstabilität (stay-in-grade) werden gewährleistet
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl mit aschenarmer Technologie und LongLife III-Charakter, für den Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren, inklusive Pumpe-Düse-Motoren, von Fahrzeugen des VW-Konzernes (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) mit WIV (Wartungsintervallverlängerung).

Dank Rückwärtskompatibilität ist dieses Motorenöl auch in Benzin- und Dieselmotoren ohne LongLife-Service älterer Generationen einsetzbar.

Die von VW empfohlenen Ölwechselintervalle mit LongLife-Service (Hinweis auf dem Fahrzeugdatenträger: QG1) sind die folgenden:

- Benzinmotoren: bis max. 30'000 km / max. 2 Jahre
- Dieselmotoren: bis max. 30'000 / 35'000 / 50'000 km (je nach Modell) / max. 2 Jahre

Dieses Motorenöl erfüllt auch die Anforderungen von vielen weiteren Herstellern gemäss den unten aufgeführten Spezifikationen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

RECOTOL® VENGA 5W-30

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	VW 504 00, 507 00
API SP, SN Plus, SN	MB 229.31, 229.51, 229.52
	BMW LL-04
	OPEL/VAUXHALL OV 040 1547 D30 / G30
	PORSCHE C30
	FIAT 9.55535 S3 – suitable
	CHRYSLER MS 11106– suitable

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	68 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	173	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'700 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.4 mgKOH/g	ISO 3771
Sulphatasche	0.7 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	235 °C	ASTM D 92
Pour point	- 42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08