

# RECOTOL® UNIVERSAL 2T

## Olío per motori a 2-tempi

Lubrificante per miscela, ad emissioni ridotte, indicato per motori a 2-tempi di motocicli e scooters di piccola e media cilindrata.

È formulato con basi minerali selezionate ed additivi a basso tenore in ceneri, che conferiscono al prodotto le caratteristiche richieste dai costruttori per i moderni motori a 2-tempi, sia europei che giapponesi.

### Caratteristiche

- Ridotta fumosità allo scarico.
- Compatibile con le marmitte catalitiche.
- Le ottime caratteristiche antiusura ed antigrippaggio assicurano un'efficace protezione del motore anche ad elevati regimi di rotazione e ad alte temperature.
- Efficace controllo dei depositi ed elevata pulizia delle candele.

### Impiego

Lubrificante per motori a 2-tempi raffreddati ad aria o a liquido di ciclomotori, scooters e motociclette di media potenza, come pure per motori 2-tempi non particolarmente sollecitati nel settore agricolo, forestale e del giardinaggio.

Può essere impiegato sia come premiscela che con i sistemi automatici di lubrificazione separata, in rapporto olio/benzina fino al minimo del 2%. Osservare le prescrizioni del costruttore.

## Specifiche

API TC	ASTM TSC-3
JASO FB	SAE M/F 2
ISO-L-EGB (ETB)	

### Caratteristiche tipiche

		metodo
colore	rosso	ASTM D 1500
Peso specifico a 15°C	0,886 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	58 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	8,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	128	ASTM D 2270
TBN	1,4 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	0,08 % p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	140 °C	ASTM D 92
Pour point	-27 °C	ASTM D 97

### Altre informazioni

ADR / SDR: merce non pericolosa      Codice OTRif: 13 02 08