

# RECOTOL<sup>®</sup> MULTI STOU 10W-40

## Super Tractor Oil Universal (STOU)

---

Huile lubrifiante semi-synthétique de haute qualité à large spectre d'application et potentiel de rendement élevé, qui répond aux différentes exigences en matière de lubrification des machines agricoles. Cette huile universelle est produite avec une additivation spéciale, pour satisfaire aux spécifications pour moteurs diesel et à essence, engrenages, systèmes hydrauliques et freins immergés des machines et des engins agricoles.

### Caractéristiques

- Huile multi-fonctions à large spectre d'application.
- La très bonne stabilité thermique et au vieillissement réduit la formation de dépôts et prolonge l'intervalle de vidange.
- Les caractéristiques détergentes et dispersantes prononcées garantissent la propreté du moteur.
- Protection efficace contre la rouille et la corrosion.
- Exceptionnelles caractéristiques anti-usure et haute pression (EP) pour la préservation des composants aussi à des régimes de service chargés.
- Propriétés spéciales de friction qui empêchent les bruits et les „Stick slip“ aux transmissions et aux freins immergés.
- L'utilisation d'une huile de base synthétique améliore le comportement d'écoulement aux basses températures et la pompabilité aux basses températures.

### Utilisation

Huile universelle qui répond aux différentes exigences de lubrification des tracteurs et des machines et engins agricoles. Employable aussi dans les machines de chantier, en se rapportant aux indications des constructeurs. Pour l'emploi dans les moteurs diesel avec ou sans turbo, les moteurs à essence, les engrenages (à exception des engrenages hypoïdes), les systèmes et les couplages hydrauliques, les engrenages hydrostatiques et les freins immergés. N'est pas indiquée pour les moteurs des voitures modernes. Pour l'utilisation suivre les prescriptions des constructeurs.

### Spécifications et performance

---

Huile moteur:	ACEA E2 (CCMC D4), E3 API CG-4, CF-4, CE, CD/SF MB 228.1, MB 227.1 (SFU) MIL-L-2104 D
Huile engrenages:	API GL-4, MIL-L-2105 SAE 80W-90 CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4 ZF TE-ML 05K, 06A, 06B, 06C, 06R, 06F, 07B
Huile hydraulique:	HVLP-D, DIN 51524 T.3, ISO 68-100
John Deere:	JDM J 27, J20 C (MRO)
Ford:	M2C 159 B/C, 134 A/C/D, 86C
Massey Ferguson:	CMS M 1144, M 1145
Ford-New Holland:	FNH 82009201 /202 / 203

---

# RECOTOL<sup>®</sup> MULTI STOU 10W-40

<b>Caractéristiques moyennes</b>		<b>Méthode</b>
Poids spécifique à 15°C	0,880 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	91 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	13,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	150	ASTM D 2270
Viscosité à -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	10,6 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1,5 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	214 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-35 °C	ASTM D 97

## Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08