

# RECOTOL® MIXFLEET 15W-40

## Olio motore per motori diesel ad alte prestazioni e per motori a benzina

Olio motore ad alte prestazioni, sviluppato per rispondere alle severe esigenze della specifica API CI-4 ed in particolare per i nuovi motori diesel di veicoli pesanti dotati di tecnologia di ricircolazione dei gas di scarico (EGR = Exhaust Gas Recirculation).

Questo sistema permette una sensibile riduzione delle emissioni di ossidi di azoto (NOx).

- La ricircolazione dei gas di scarico provoca un aumento della concentrazione di particolato nell'olio motore. Il particolato, se non tenuto sotto controllo, può dar luogo a depositi dannosi per il motore. L'eccellente potere disperdente di LDX SAE 15W-40 evita questo fenomeno; le sue proprietà antiusura, superiori a quelle di altri lubrificanti, impediscono inoltre i danni meccanici che potrebbero derivare dalla accresciuta presenza di particolato.
- La ricircolazione dei gas di scarico accresce pure la concentrazione di composti acidi, tenuti però sotto controllo dal forte potere neutralizzante di quest'olio motore.
- La stabilità della viscosità (stay-in-grade) e l'eccellente resistenza all'ossidazione, anche nelle più severe condizioni di esercizio, sono altre speciali caratteristiche di LDX 15W-40.

### **Impiego :**

**RECOTOL® MIXFLEET 15W-40** è indicato per motori diesel di veicoli pesanti, con o senza turbo, che rispondono alle norme sulle emissioni EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4 in ogni condizione di esercizio, ed in particolare per servizio severo.

Rende possibili cambi d'olio ad intervalli molto prolungati: osservare le prescrizioni del costruttore.

È adatto anche per motori diesel per i quali sono richieste le specifiche API CI-4, API CH-4, CG-4, CF-4 come pure per autovetture e furgoni, sia a benzina che diesel.

Nell'impiego osservare le prescrizioni d'uso del costruttore.

### **Specifiche e performance**

ACEA E7	DEUTZ DQC III-18
ACEA A3/B4	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
DTRF 15B110 (MB 228.3)	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MB 229.1 - suitable	MACK EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275, MAN M 271	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VOLVO VDS-3, VDS-2	GLOBAL DHD-1
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	JASO DH-1 - suitable
RENAULT VI RLD, RLD-2	ZF TE-ML 03A - suitable

# RECOTOL<sup>®</sup> MIXFLEET 15W-40

<b>Caratteristiche tipiche</b>		<b>metodo</b>
Peso specifico a 15°C	0,883 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	106 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	14,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	138	ASTM D 2270
Viscosità a -20°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	11.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	1.49 % peso	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

## Altre informazioni

ADR / SDR: merce non pericolosa      Codice OTRif: 13 02 08