

RECOTOL® MIXFLEET 15W-40

Huile moteur pour HEAVY-DUTY diesel et moteurs à essence

Huile moteur hautes performances spécialement développée pour répondre aux strictes exigences de la spécification API CI-4 (édition 2002, pour la lubrification de moteurs d'après les nouvelles normes de gaz d'échappement US EPA 2002/4), particulièrement conseillée pour les nouveaux moteurs diesel des poids lourds qui utilisent la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR=Exhaust Gas Recirculation). Ce système provoque une réduction sensible des émissions des oxydes d'azote (NOx).

Caractéristiques

- La recirculation des gaz d'échappement apporte dans l'huile une charge de suie plus élevée, qui, si sans contrôle, peut former des dépôts et ainsi endommager le moteur. L'effet de dispersion remarquable de ce produit diminue ce phénomène et ses propriétés antiusure, supérieures à celles d'autres huiles, empêchent des dommages mécaniques qui pourraient être causés par une présence accrue de suie
- La concentration des composantes acides est également augmentée par le recyclage des gaz d'échappement (eau de condensation), mais elle est contrôlée par le fort pouvoir neutralisant de cette huile moteur
- La stabilité de la viscosité et l'excellente résistance à l'oxydation, aussi lors des conditions d'exploitation extrêmes, sont d'autres propriétés spéciales de cette huile

Utilisation

RECOTOL® MIXFLEET 15W-40 est recommandé pour moteurs diesel de véhicules lourds, avec ou sans turbo, qui répondent aux normes concernant les émissions EURO 1, EURO 2, EURO 3 et EURO 4, dans toutes conditions d'utilisation et en particuliers dans les plus sévères.

RECOTOL® MIXFLEET 15W-40 permet des intervalles de vidanges très prolongés, et il est approprié pour les moteurs diesel pour lesquels sont requises les spécifications API CI-4, API CH-4, CG-4, CF-4. Il est indiqué même pour les moteurs des voitures et des fourgonnettes, à essence ou diesel, avec ou sans turbo.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA E7	DEUTZ DQC III-18
ACEA A3/B4	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
DTFR 15B110 (MB 228.3)	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MB 229.1 - suitable	MACK EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275, MAN M 271	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VOLVO VDS-3, VDS-2	GLOBAL DHD-1
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	JASO DH-1 - suitable
RENAULT VI RLD, RLD-2	ZF TE-ML 03A - suitable

RECOTOL[®] MIXFLEET 15W-40

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,883	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	106	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,3	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	138		ASTM D 2270
Viscosité à -20°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11.5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1.49	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	226	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse Code OMD : 13 02 08