

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40

Lubrificante semi-sintetico per motori diesel di veicoli pesanti e per motori a benzina

Olio motore ad alte prestazioni di nuova generazione, sviluppato per soddisfare le elevate esigenze della nuova specifica API CI-4, ed in particolare per i più moderni motori diesel di veicoli pesanti che dispongono della tecnologia di ricircolazione dei gas di scarico.

Caratteristiche

- Formulato su base sintetica EHVI in combinazione con i più moderni additivi.
- Il basso tenore in ceneri riduce le emissioni di particolato e fuliggine.
- L'eccezionale capacità di detergenza e disperdenza, nettamente superiore a quelle di altri lubrificanti, assicurano una migliorata pulizia dei pistoni, impediscono la vetrificazione delle pareti dei cilindri, la formazione di depositi nel turbo come pure l'accumulo di residui dovuti alla fuliggine ed al particolato, garantendo quindi un'ottimale pulizia del motore anche con cambi d'olio ad intervalli più prolungati.
- La migliorata protezione contro l'usura, l'eccellente stabilità della viscosità (*stay-in-grade*), la resistenza all'ossidazione e il forte potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi sono altre caratteristiche importanti di questo lubrificante.

Impiego

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40 è consigliato per motori diesel di veicoli pesanti, con o senza turbo, che rispondono alle norme sulle emissioni EURO 1, EURO 2, EURO 3 e EURO 4, in ogni condizione di esercizio, ed in particolare per servizio severo.

Rende possibili cambi d'olio ad intervalli molto prolungati (secondo le indicazioni del fabbricante).

È indicato anche per motori di autovetture e furgoni, sia a benzina che diesel, con o senza turbo.

Per l'uso e gli intervalli di cambio olio seguire le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA E7	SCANIA EURO 4
ACEA A3/B4	(Intervalli di cambio d'olio secondo le specifiche del costruttore per ACEA E7)
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
GLOBAL DHD-1	DEUTZ DQC III-18
DTFR 15B110 (MB 228.3)	DETROIT DIESEL 93K215
MB 229.1 - suitable	RENAULT VI RLD, RLD-2
MAN M 3275, MAN M 271	MTU Typ 2
VOLVO VDS-3, VDS-2	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	ZF TE-ML 03A - suitable

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40

Caratteristiche tipiche		metodo
Peso specifico a 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	95 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	14,0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	150	ASTM D 2270
Viscosità a -25°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	11,5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	1,49 % peso	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	234 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	11,0 % peso	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR: merce non pericolosa Codice OTRif: 13 02 08