

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40

Huile semi-synthétique pour moteurs diesel des poids lourds et moteurs à essence

Huile moteur hautes performances de nouvelle génération, spécialement développée pour répondre aux strictes exigences de la spécification API CI-4, en particulier pour les derniers moteurs diesel des poids lourds qui utilisent la technologie de recirculation des gaz d'échappement.

Caractéristiques

- Formulée à partir de base synthétique EHVI en combinaison avec des additifs les plus modernes
- La basse teneur en cendres permet la réduction des émissions de suie
- L'exceptionnelle capacité de détergence et de dispersion, supérieure par rapport aux autres huiles lubrifiantes, assure une propreté des pistons très améliorée, empêche la vitrification des cylindres et la formation de dépôts dans le turbo et l'accumulation des résidus dues à la suie. Un optimal nettoyage du moteur est donc garanti même dans le cas d'intervalles de vidange plus prolongés
- La protection améliorée contre l'usure, l'excellente stabilité de la viscosité (stay-in-grade) et la résistance à l'oxydation, ainsi que pouvoir élevé de neutralisation des acides, sont d'autres caractéristiques importantes de ce lubrifiant

Utilisation

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40 est recommandé pour moteurs diesel de véhicules lourds, avec ou sans turbo, qui répondent aux normes concernant les émissions EURO 1, EURO 2, EURO 3 et EURO 4, dans toutes conditions d'utilisation et en particuliers dans les plus sévères.

Ce lubrifiant permet des intervalles de vidanges très prolongés (selon indication du fabricant).

Il est indiqué même pour les moteurs des voitures et des fourgonnettes, à essence ou diesel, avec ou sans turbo.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performances

ACEA E7	SCANIA EURO 4
ACEA A3/B4	(Intervalles de vidange de l'huile selon les prescriptions du constructeur pour ACEA E7)
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
GLOBAL DHD-1	DEUTZ DQC III-18
DTFR 15B110 (MB 228.3)	DETROIT DIESEL 93K215
MB 229.1 - suitable	RENAULT VI RLD, RLD-2
MAN M 3275, MAN M 271	MTU Typ 2
VOLVO VDS-3, VDS-2	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	ZF TE-ML 03A - suitable

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40

Caractéristiques moyennes			Méthode
Poids spécifique à 15°C	0,870	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	95	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,0	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	150		ASTM D 2270
Viscosité à -25°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11,5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1,49	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11,0	% pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse Code OMD : 13 02 08