

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40

Teilsynthetisches Motorenöl für hochbelastete NFZ Dieselmotoren sowie für Benzinmotoren

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen Generation, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CI-4 zu erfüllen, besonders geeignet für die LKW-Dieselmotoren, welche über ein Abgasrückführung-System verfügen.

Eigenschaften

- Hergestellt mit synthetischen Grundkomponenten und Additive neuester Technologie.
- Tiefer Aschengehalt bewirkt eine Reduzierung der Schadstoffe durch geringere Partikel-Emissionen
- Die hervorragende Reinigungs- und Dispergierwirkung, welche anderen Schmieröle gegenüber überlegend ist, gewährleistet eine verbesserte Kolbensauberkeit, verhindert die Spiegelflächenbildung im Zylinder, die Ablagerungen im Turbolader sowie die Russrückstände, für eine optimale Sauberkeit des Motors auch bei verlängerten Ölwechselintervalle.
- Der verbesserte Verschleisschutz, die ausgezeichnete Viskositätsstabilität (stay-in-grade) und der Oxydationswiderstand, die starke Neutralisierwirkung gegenüber den Säurestoffen sind andere spezielle Eigenschaften dieses Motorenöls.

Einsatz

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40 ist empfohlen für hochbelastete Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben).

Auch für Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, bestens geeignet.

Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7	SCANIA EURO 4
ACEA A3/B4	(Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
GLOBAL DHD-1	DEUTZ DQC III-18
DTFR 15B110 (MB 228.3)	DETROIT DIESEL 93K215
MB 229.1 - suitable	RENAULT VI RLD, RLD-2
MAN M 3275, MAN M 271	MTU Typ 2
VOLVO VDS-3, VDS-2	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	ZF TE-ML 03A - suitable

RECOTOL® MIXFLEET 10W-40

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,870	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	95	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150		ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11,5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,49	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOAK-Verdampfungsverlust	11,0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut VeVA-Code: 13 02 08