

RECOTOL® FORTIGO 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl der allerletzten Generation mit niedrigem Aschengehalt, speziell geeignet für EURO VI LKW-Motoren

Nuovo lubrificante totalmente sintetico per l'impiego in motori diesel fortemente sollecitati di veicoli pesanti. Questo olio motore è prodotto con speciali additivi di tecnologia "economic & ecologic" ed un calibrato sistema di modificatori di attrito.

L'aumento del costo dei carburanti, l'introduzione delle nuove norme EURO VI e - più in generale - l'inasprimento della legislazione sulle emissioni nocive, generano un aumento della richiesta di lubrificanti di ultima generazione.

I moderni oli per motori diesel di veicoli pesanti devono permettere una significativa riduzione di consumo di carburante (Fuel Economy) garantendo al contempo un'elevata protezione dei motori e dei sempre più complessi sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (EGR, SCR e FAP*).

Proprietà

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE (Fuel Economy)

Per ottenere una riduzione dei consumi di carburante e, di conseguenza, delle emissioni nocive, il mercato dei lubrificanti per motori diesel di veicoli commerciali si indirizzerà sempre più verso lubrificanti a bassa viscosità.

"Best in Class" in risparmio di carburante**: Test indipendenti hanno dimostrato che l'uso di questo olio motore contribuisce ad una riduzione media del consumo di carburante pari a circa 3,3 %***.

EMISSIONI DI GAS DI SCARICO

Con l'applicazione delle norme EURO VI, le emissioni di gas nocivi - quali ad esempio gli ossidi di azoto [NOx] o le micro-particelle [PM] - saranno praticamente portati ad un livello "zero".

Questi rigorosi standard richiedono l'introduzione di nuovi veicoli commerciali muniti di sistemi di trattamento dei gas di scarico sempre più complessi e performanti.

Inoltre, per rapporto ad un olio motore convenzionale, questo prodotto permette una riduzione delle emissioni di fosforo pari a circa il 60%, riducendo pertanto in maniera notevole anche il rischio di "avvelenamento" del catalizzatore nei sistemi FAP e SCR.

DURATA D'IMPIEGO

Il funzionamento dei moderni motori diventa sempre più complesso: l'interazione tra differenti elementi e tecnologie - come ad esempio i sistemi di ricircolo dei gas di scarico ed i turbocompressori - unitamente all'utilizzo sempre più frequente di carburanti alternativi (per esempio bio-diesel) hanno un forte influsso sulla durata dell'olio motore.

PROTEZIONE SENZA COMPROMESSI

Le proprietà di quest'olio sono garanzia di alta qualità e protezione. Inoltre, con il contemporaneo adempimento dei requisiti posti dalle varie norme ACEA, la protezione contro la corrosione e l'usura, nonché la prevenzione contro l'ispessimento ossidativo e le capacità disperdenti, sono ulteriormente migliorati.

* EGR = ricircolazione dei gas di scarico (Exhaust Gas Recirculation)

SCR = riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic reduction)

FAP = filtro anti-particolato

** confronto con un olio motore convenzionale SAE 10W-40 secondo test OM501LA (Fuel Economy Test).

*** confronto con un olio motore SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS, secondo test EPA SmartWay SAE J1321 Protocol

RECOTOL® FORTIGO 5W-30

Specifiche e raccomandazioni

ACEA E7, E11	MACK-EO-O PP, EO-N P, EO-M Plus
ACEA E6, E7, E9 (2016)	DETROIT DIESEL DFS 93K218
API CJ-4, CI-4, CH-4 / SN level	DEUTZ DCQ IV-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a
DTFR 15C100 (MB 228.31)	CUMMINS CES 20081
DTFR 15C110 (MB 228.51)	JASO (2008) DH-2
DTFR 13D110 (MB 235.28)	VOITH Oil Class B
MAN M3677; MAN M3477	
MTU Typ 3.1	<u>CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas):</u>
VOLVO VDS-4, VDS-3	RENAULT Trucks RGD
SCANIA LDF-4; SCANIA LA (Low Ash)	MAN 3271-1
RENAULT Trucks RXD, RLD-3, RLD-2	VOLVO CNG

Caratteristiche tipiche

			metodo
Peso specifico a 15°C	0,856	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	69	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	11.5	mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	165		ASTM D 2270
Viscosità a -30°C (CCS)	6000	mPa.s	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	3.5	mPa.s	CEC-L-36-A-97
TBN	10.0	mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	< 1.0	% p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	216	°C	ASTM D 92
Pour point	- 48	°C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	11.5	% p.	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif: 13 02 08