

# RECOTOL® FORTIGO 5W-30

## **Huile pour moteur diesel à haute performance de dernière génération, à faible teneur en cendre et particulièrement indiquée pour moteurs EURO VI des poids lourds**

---

Nouveau lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs diesel particulièrement sollicités des poids lourds. Cette huile se base sur spéciaux additifs de technologie "economic & ecologic" et un système calibré de modificateurs de frottement.

L'augmentation du coût du carburant diesel, l'introduction des nouvelles normes EURO VI et – plus en générale – le resserrement des législations sur les émissions nocives, génèrent une augmentation de la demande de huiles moteur diesel de toute nouvelle génération.

Les modernes huiles pour moteurs diesel doivent pourtant garantir une économie de carburant (Fuel Economy) ainsi qu'augmenter la protection des moteurs et des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, qui deviennent de plus en plus complexes (EGR, SCR et DPF).

### **Propriétés**

#### **ÉCONOMIE DE CARBURANT (Fuel Economy)**

Pour parvenir à une réduction de la consommation de carburant et des émissions nocives, le marché des huiles moteurs diesel pour véhicules commerciaux se concentrera de plus en plus vers grades de viscosité réduits.

«Best in Class» dans l'économie de carburant \*: tests indépendants ont prouvé que l'utilisation de cette huile moteur contribue à une réduction moyenne de la consommation de carburant de l'ordre de 3,3%. \*\*

#### **ÉMISSIONS DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**

Avec les normes EURO VI les émissions de gaz nocifs, tels que les oxydes d'azote [NOx] et les micro-particules [PM], seront portées à un « niveau zéro ».

Ces normes sévères requièrent l'introduction de véhicules commerciaux nouveaux, avec systèmes de post-traitement des gaz d'échappement plus complexes et performantes.

En plus, comparée avec des huiles moteurs conventionnelles, avec ce produit les émissions de phosphore sont diminuées d'environ 60%, ainsi que le risque d'empoisonnement du catalyseur dans les systèmes de DPF et SCR est fortement réduite.

#### **DURABILITÉ**

Le fonctionnement des modernes moteurs devient toujours plus complexe : l'interaction d'éléments et technologies telles que les systèmes de recirculation des gazes d'échappement, turbo-compresseurs et d'autres, ainsi que l'utilisation des carburants alternatifs (par exemple le biodiesel), affecte fortement la durée de vie de l'huile moteur.

#### **PROTECTION SANS COMPROMIS**

Les propriétés de cette huile sont une garantie de haute qualité et protection. Avec, en plus, la réalisation simultanée des normes différents normes ACEA la protection contre la corrosion et l'usure, ainsi que la prévention de l'épaississement par oxydation et les capacités de dispersion de la suie sont encore améliorée.

\* en comparaison avec une huile conventionnelle SAE 10W-40 selon OM501LA (Fuel Economy Test).

\*\* en comparaison avec une huile SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS, selon EPA SmartWay SAE J1321 Protocol

# RECOTOL® FORTIGO 5W-30

## Utilisation

Cette huile est particulièrement recommandée pour véhicules commerciaux dotés de systèmes avancés de post-traitement des gaz d'échappement.

Spécialement développé pour les moteurs diesel EURO VI et EURO V, ce produit peut également être employé dans des moteurs plus anciens, avec ou sans filtres à particules ou autres systèmes de traitement de gaz d'échappement.

Ce lubrifiant peut également être utilisé dans moteurs à gaz naturel comprimé (GNC) de véhicules utilitaires et autobus.

Consulter et observer les indications des constructeurs avant l'utilisation du produit.

## Spécifications et recommandations

ACEA E7, E11	MACK-EO-O PP, EO-N P, EO-M Plus
ACEA E6, E7, E9 (2016)	DETROIT DIESEL DFS 93K218
API CJ-4, CI-4, CH-4 / SN level	DEUTZ DCQ IV-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a
DTFR 15C100 (MB 228.31)	CUMMINS CES 20081
DTFR 15C110 (MB 228.51)	JASO (2008) DH-2
DTFR 13D110 (MB 235.28)	VOITH Oil Class B
MAN M3677; MAN M3477	
MTU Typ 3.1	<u>CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas):</u>
VOLVO VDS-4, VDS-3	RENAULT Trucks RGD
SCANIA LDF-4; SCANIA LA (Low Ash)	MAN 3271-1
RENAULT Trucks RXD, RLD-3, RLD-2	VOLVO CNG

## Caractéristiques moyennes

Caractéristiques moyennes		Méthode
Poids spécifique à 15°C	0,856 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	69 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	11.5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	165	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.5 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	< 1.0 Gew.%	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	- 48 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11.5 Gew.%	CEC-L-40-A-93

## Autres informations

ADR / SDR: Non dangereuse

Code OMD: 13 02 08