

RECOTOL® FORTIGO 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl der allerletzten Generation mit niedrigem Aschengehalt, speziell geeignet für EURO VI LKW-Motoren

Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, mit spezieller „Economic & Ecologic“ Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System.

Die zunehmenden Kosten von Dieselmotoren, die Einführung der neuen EURO VI Normen sowie eine generelle Verschärfung der Gesetzgebung in Bezug auf Emissionen, führen zu einer erhöhten Nachfrage nach Dieselmotorenöle neuester Generation.

Moderne Dieselmotorenöle müssen deshalb sowohl Brennstoffeinsparung (Fuel Economy) wie auch erhöhten Schutz der Motoren und der immer komplexer werdenden Abgasnachbehandlungssysteme (EGR, SCR und DPF) sicherstellen.

Eigenschaften

FUEL ECONOMY (Kraftstoffersparnis)

Um eine Reduktion des Kraftstoffverbrauches und der Emissionen zu erreichen, wird sich der Dieselmotorenmarkt für NFZ immer mehr in Richtung niedrigere Viskositätsgrade entwickeln. „Best in class“ bei Kraftstoffeinsparungsergebnisse*: unabhängige Tests haben erwiesen, dass die Verwendung dieses Motorenöls zu einer durchschnittlichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauches von rund 3,3% führt**.

Abgasverhalten

Mit der EURO VI Normen werden die Emissionen von schädlichen Abgasen wie Micro-Partikeln [P.M.] und Stickstoffoxide [NOx] praktisch auf ein „Null Emissionsniveau“ gesetzt. Diese verschärften Normen verlangen die Einführung von neuen Nutzfahrzeugen, welche immer komplexere Abgasnachbehandlungssysteme verwenden.

Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, werden mit diesem Produkt die Phosphoremissionen um rund 60% reduziert, somit vermindert sich das Risiko einer Katalysator-Vergiftung in den SCR und DPF-Systeme.

Dauerhaftigkeit

Moderne Motoren arbeiten mit höheren Abgasumlaufströmen, fortschrittlicheren Turboaufladern und alternativen Kraftstoffen (z.B. Biodiesel), dessen Zusammenwirken sich auf die Haltbarkeit des Motorenöls stark auswirken.

Ultimativer Schutz

Die Eigenschaften dieses Öles garantieren hohe Qualität und Schutz. Durch die gleichzeitige Erfüllung von den verschiedenen ACEA Normen werden Schutz gegen Korrosion und Verschleiss, Russtragevermögen und die Vermeidung von oxydativen Verdickungen zusätzlich erhöht.

Einsatz

Besonders empfohlen für NFZ mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Speziell für EURO VI und EURO V Dieselmotoren entwickelt, darf aber auch in älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter oder andere Abgasnachbehandlungssystemen, problemlos eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen verwendet werden (siehe Spezifikationen). Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

RECOTOL® FORTIGO 5W-30

Spezifikationen und Empfehlungen

| | |
|-----------------------------------|---|
| ACEA E7, E11 | MACK-EO-O PP, EO-N P, EO-M Plus |
| ACEA E6, E7, E9 (2016) | DETROIT DIESEL DFS 93K218 |
| API CJ-4, CI-4, CH-4 / SN level | DEUTZ DCQ IV-10 LA |
| | CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a |
| DTFR 15C100 (MB 228.31) | CUMMINS CES 20081 |
| DTFR 15C110 (MB 228.51) | JASO (2008) DH-2 |
| DTFR 13D110 (MB 235.28) | VOITH Oil Class B |
| MAN M3677; MAN M3477 | |
| MTU Typ 3.1 | <u>CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas):</u> |
| VOLVO VDS-4, VDS-3 | RENAULT Trucks RGD |
| SCANIA LDF-4; SCANIA LA (Low Ash) | MAN 3271-1 |
| RENAULT Trucks RXD, RLD-3, RLD-2 | VOLVO CNG |

Typische Kennwerte

Prüfmethode

| | | |
|----------------------------|-------------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C | 0,856 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 69 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 11.5 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 165 | ASTM D 2270 |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 6000 cP | ASTM D 5293 |
| Viskosität HTHS bei 150°C | 3.5 cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 10.0 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche | < 1.0 Gew.% | ASTM D 874 |
| Flammpunkt C.O.C. | 216 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | - 48 °C | ASTM D 97 |
| NOACK-Verdampfungsverlust | 11.5 Gew.% | CEC-L-40-A-93 |

* geprüft gegen ein konventionelles SAE 10W-40 gemäss OM501LA (Fuel Economy Test).

**geprüft gegen ein SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS, gemäss EPA SmartWay SAE J1321 Protokoll

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08