

RECOTOL[®] FORTIGO 15W-40

Huile moteur hautes performances de technologie « low SAPS », pour moteurs EURO IV, EURO V et EURO VI des poids lourds avec ou sans traitement des gaz d'échappement

Les huiles moteur selon API CJ-4 e CK-4 sont préconisées pour la lubrification de moteurs diesel fortement sollicités et à émissions réduites d'après les nouvelles normes US EPA 2007 concernant les gaz d'échappement.

Ces lubrifiants sont indiqués même pour les moteurs diesel européens EURO IV, EURO V et EURO VI. Ils sont formulés à partir de huiles de base spéciales du groupe II qui présentent, en comparaison avec des huiles de base minérales de qualité habituelle (groupe I), une teneur en soufre extrêmement réduite (max 0,03%) et une stabilité à l'oxydation nettement supérieure.

Ce produit est conseillé en particulier pour les moteurs diesel de poids lourds qui sont équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, SCR, Catalyseur de NOx, EGR, etc.)

Caractéristiques

- Low **SAPS** (Sulphated-Ash, Phosphor, Sulfur): contenu en cendres sulfatées, phosphore et soufre fortement réduit.
- Lubrifiant indiqué en particulier pour filtre à particules (DPF) et pour tous les systèmes de traitement des gaz d'échappement.
- La remarquable dispersion de la suie réduit l'épaississement de l'huile et empêche l'usure et les dépôts qui pourraient être causés par ce phénomène.
- La grande résistance à l'oxydation et au vieillissement permet des intervalles des vidanges prolongées.
- Protection efficace contre l'usure et la corrosion.
- Exceptionnelle propreté des pistons.
- Consommation d'huile réduite.

Utilisation

Nouveau lubrifiant pour moteurs diesels particulièrement sollicités de poids lourds et engins de chantier. Il est recommandé en particulier pour véhicules équipés de systèmes pour le traitement des gaz d'échappement.

Cette huile est indiquée pour les moteurs diesel EURO IV, EURO V et EURO VI, ainsi que pour les moteurs plus anciens, avec ou sans filtres à particules ou autres systèmes de traitement des gaz d'échappement.

Elle répond aussi à la spécification API SN, ce qui permet son emploi dans les moteurs à essence.

Ce lubrifiant satisfait aux sévères exigences de la nouvelle spécification CATERPILLAR ECF-3 et il est préconisé pour les moteurs Caterpillar, équipés de filtre à particules ou d'autres systèmes de traitement des gaz d'échappement.

Il est aussi indiqué pour moteurs Caterpillar de construction précédente.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

RECOTOL® FORTIGO 15W-40

Spécifications et performance

ACEA E7, E9, E11	DTRF 15C100 (MB 228.31)
API CK-4	MAN M3575, M3275
(dépasse CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)	RENAULT VI RLD-3
API SN, SM et spécifications moins récentes	VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
	DEUTZ DQC III-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	CUMMINS CES 20086, 20081
	MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
	Detroit Diesel Power Guard 93K218, 93K222
	JASO DH-2 – performance level
	ALLISON TES 439 – performance level.
	MTU Type 2.1 – suitable for use (SFU)

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 4052
Viscosité à 40°C	101 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14.6 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	150	ASTM D 2270
Viscosité à -20°C (CCS)	5500 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	max 1,0 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-33 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR: Non dangereuse

Code OMD:

13 02 08