

RECOTOL® FORTIGO 15W-40

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CJ-4 und CK-4 zu erfüllen.

Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der neuen US EPA 2007-Abgasnormen eingeführt worden und sie sind für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren geeignet.

Dieses Motorenöl wird auf der Basis von speziellen hochraffinierten Basisölen der Gruppe II produziert, die gegenüber den gewöhnlichen Mineralölen (Gruppe I) bedeutend tieferen Schwefelgehalt (max 0,03 %) und höhere Oxydationsbeständigkeit aufweisen.

Das **RECOTOL® FORTIGO 15W-40** wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- **Low SAPS:** deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel**
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Die bessere Russkontrolle reduziert die Ölverdickung und damit den entsprechenden Verschleiss
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz
- Übertreffende Kolbensauberkeit
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Neues Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es kann in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SN; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

RECOTOL® FORTIGO 15W-40

Spezifikationen und Performance

| | |
|---|---|
| ACEA E7, E11 | DTRF 15C100 (MB 228.31) |
| ACEA 2016: E9 | MAN M3575, M3275 |
| API CK-4 (Übertrifft CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4) | RENAULT VI RLD-3 |
| API SN, SM und vorherige Spezifikationen | VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 |
| | DEUTZ DQC III-10 LA |
| | CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a |
| | CUMMINS CES 20086, 20081 |
| | MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus |
| | Detroit Diesel Power Guard 93K218, 93K222 |
| | JASO DH-2 – performance level |
| | ALLISON TES 439 – performance level |
| | MTU Type 2.1 – suitable for use (SFU) |

Typische Kennwerte

Prüfmethode

| | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------|
| Dichte bei 15°C | 0,870 g/cm ³ | ASTM D 4052 |
| Viskosität bei 40°C | 101 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 14.6 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 150 | ASTM D 2270 |
| Viskosität bei -20°C (CCS) | 5500 cP | ASTM D 5293 |
| TBN | 10.0 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche | max 1.0 Gew. % | ASTM D 874 |
| Flammpunkt C.O.C. | 230 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -33 °C | ASTM D 97 |

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08