

RECOTOL® FORTIGO 10W-40

Olio motore sintetico ad alte prestazioni e vasto campo d'applicazione, per l'impiego in moderni motori di veicoli pesanti, con o senza sistemi di trattamento dei gas di scarico

Lubrificante ad alte prestazioni con tecnologia "low SAPS", sviluppato per soddisfare le più ampie esigenze dei moderni motori diesel di veicoli pesanti. Questo prodotto è formulato con oli base sintetici di elevata qualità ed additivi della più moderna tecnologia. Il suo vasto campo di impiego permette la semplificazione nella scelta dei lubrificanti, garantendo nel contempo la massima qualità e prestazioni possibili.

Caratteristiche

- Campo di applicazione globale: con un unico prodotto è possibile soddisfare le esigenze poste dalle più importanti specifiche dei costruttori di veicoli pesanti.
- Adatto anche per l'impiego in motori a gas (CNG/GPL)
- Tecnologia "low SAPS": ridotto contenuto in ceneri solfatate, fosforo e zolfo (SAPS). Particolarmente indicato per motori con filtro antiparticolato (FAP) ed altri sistemi di trattamento dei gas di scarico.
- Elevata resistenza all'ossidazione e alla degradazione che permette intervalli di cambi d'olio prolungati (seguire le prescrizioni d'uso dei costruttori).
- Ottimale protezione contro l'usura e la corrosione.
- Eccezionale pulizia del motore.

Impiego

Lubrificante sintetico per motori diesel di veicoli pesanti con cambi d'olio prolungati, consigliato in modo particolare per veicoli e macchine da cantiere equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Sviluppato sulla base delle esigenze dei più moderni motori EURO V ed EURO VI, questo prodotto è adatto anche all'impiego in motori di costruzione precedente, con o senza filtro antiparticolato. Per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche

ACEA E7, E8, E11	CUMMINS CES 20081, 20086
ACEA 2016: E6, E9	SCANIA LA (low Ash)
API CK-4, CJ-4	CATERPILLAR ECF-3
DTFR 15C120 (MB 228.52)	Detroit Diesel Power Guard 93K218, K222
DTFR 15C110 (MB 228.51), 15C100 (MB 228.31)	Voith Class B
MAN M3775	
MAN M3477 – meets requirements of (MRO)	Suitable for use
MTU Typ 3.1	CATERPILLAR ECF 2, ECF 1-a
VOLVO VDS 4.5, VDS 4	CUMMINS CES 20077/78
RENAULT RDX, RLD-3	IVECO 18-1804 T2 E7, TLS E9
MACK EO-S 4.5, EO-O PP	IVECO 18-1809 NGI 1, NGI 2
DEUTZ DQC IV-18 LA	MAN M 3575, M 3275, M 3271-1
JASO DH-2	

RECOTOL® FORTIGO 10W-40

Caratteristiche tipiche			metodo
Peso specifico a 15°C	0.861	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	95	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	14.5	mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	157		ASTM D 2270
Viscosità a -25°C (CCS)	6400	cP	ASTM D 5293
TBN	10.8	mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	max.1.0	% peso	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	232	°C	ASTM D 92
Pour point	-36	°C	ASTM D 97

Altre informazioni

ADR / SDR: merce non pericolosa Codice OTRif: 13 02 08