

RECOTOL® FORTIGO 10W-40

Huile moteur synthétique à hautes performances à très large gamme d'application, pour moteurs diesel de poids lourds, avec ou sans traitement des gaz d'échappement

Huile moteur synthétique de technologie "low SAPS" développée pour satisfaire aux nombreuses exigences posées par les modernes moteurs diesel des poids lourds.

Cette moderne huile moteur formulée avec huiles de base synthétiques de haute qualité et additifs de la dernière technologie permet une simplification dans le choix du lubrifiant, en garantissant en même temps la qualité et la performance la plus élevée possible.

Caractéristiques

- Application globale: avec un seul produit, on répond aux exigences posées par les spécifications les plus importantes des constructeurs de poids lourds
- Convient aussi pour l'emploi dans moteurs à gaz (GNC/GPL)
- Low **SAPS** (**S**ulphated-**A**sh, **P**hosphor, **S**ulfur): contenu en cendres sulfatées, phosphore et soufre fortement réduit
- La grande résistance à l'oxydation et au vieillissement permet des intervalles des vidanges prolongés (selon les prescriptions des constructeurs)
- Protection optimale contre l'usure et la corrosion
- Garantit une propreté optimale du moteur

Utilisation

Lubrifiant synthétique à hautes performances, qui permet des intervalles de vidange prolongés, particulièrement indiqué pour l'emploi dans modernes moteurs diesel de véhicules commerciaux et de chantier équipés de systèmes de traitement de gaz d'échappement.

Ce lubrifiant peut être employé dans moteurs EURO V et EURO VI, ainsi que dans propulseurs de générations moins récentes, avec ou sans filtres à particules.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

ACEA E7, E8, E11	CUMMINS CES 20081, 20086
ACEA 2016: E6, E9	SCANIA LA (low Ash)
API CK-4, CJ-4	CATERPILLAR ECF-3
DTFR 15C120 (MB 228.52)	Detroit Diesel Power Guard 93K218, K222
DTFR 15C110 (MB 228.51), 15C100 (MB 228.31)	Voith Class B
MAN M3775	
MAN M3477 – meets requirements of (MRO)	Suitable for use
MTU Typ 3.1	CATERPILLAR ECF 2, ECF 1-a
VOLVO VDS 4.5, VDS 4	CUMMINS CES 20077/78
RENAULT RDX, RLD-3	IVECO 18-1804 T2 E7, TLS E9
MACK EO-S 4.5, EO-O PP	IVECO 18-1809 NGI 1, NGI 2
DEUTZ DQC IV-18 LA	MAN M 3575, M 3275, M 3271-1
JASO DH-2	

RECOTOL[®] FORTIGO 10W-40

Caractéristiques moyennes		Méthode
Poids spécifique à 15°C	0.861 g/cm ³	ASTM D 4052
Viscosité à 40°C	95 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14.5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	157	ASTM D 2270
Viscosité à -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	10.8 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	max.1.0 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR: Non dangereuse

Code OMD:

13 02 08