

# RECOTOL® FORTIGO 10W-40

## **Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit sehr breitem Anwendungsbereich, für den Einsatz in modernsten Nutzfahrzeugen, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen**

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell entwickelt, um den vielseitigsten Anforderungen modernen Dieselmotoren der schweren Klasse zu erfüllen.

Dank seinem sehr breiten Anwendungsbereich ermöglicht dieses Produkt eine Sortenreduzierung und Vereinfachung der Schmiermittelwahl, und garantiert dabei die höchstmögliche Qualität und Leistung. Dieses moderne Motorenöl wird auf der Basis von hochqualitativen synthetischen Grundölen und Additiven der neusten Technologie erstellt.

### **Eigenschaften**

- Globaler Einsatzbereich: durch ein einziges Produkt werden die meist verlangten und modernsten Nutzfahrzeughersteller-Spezifikationen erfüllt
- Geeignet auch für den Einsatz in Gas-Motoren (CNG/LPG)
- Low **SAPS**: reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-**, **Phosphor-** und **Schwefel**  
Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Höchste Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz
- Übertreffende Motorensauberkeit

### **Einsatz**

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, die mit Abgasnach-Behandlungssystemen ausgerüstet sind. Besonders empfohlen für EURO VI und EURO V Motoren, rückwärtskompatibel mit Motoren früherer Generationen mit oder ohne Dieselpartikelfilter.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### **Spezifikationen**

ACEA E7, E8, E11	CUMMINS CES 20081, 20086
ACEA 2016: E6, E9	SCANIA LA (low Ash)
API CK-4, CJ-4	CATERPILLAR ECF-3
DTFR 15C120 (MB 228.52)	Detroit Diesel Power Guard 93K218, K222
DTFR 15C110 (MB 228.51), 15C100 (MB 228.31)	Voith Class B
MAN M3775	
MAN M3477 – meets requirements of (MRO)	<b>Suitable for use</b>
MTU Typ 3.1	CATERPILLAR ECF 2, ECF 1-a
VOLVO VDS 4.5, VDS 4	CUMMINS CES 20077/78
RENAULT RDX, RLD-3	IVECO 18-1804 T2 E7, TLS E9
MACK EO-S 4.5, EO-O PP	IVECO 18-1809 NGI 1, NGI 2
DEUTZ DQC IV-18 LA	MAN M 3575, M 3275, M 3271-1
JASO DH-2	

# RECOTOL® FORTIGO 10W-40

Typische Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.861 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	157	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	10.8 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max.1.0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

## Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08